

MEMORIAL DE CÁLCULO - ANEXO I

MEMORIAL DE CÁLCULO - ANEXO I

OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS NO MUNICÍPIO DE CASEARA - TO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CASEARA - TO

LEGENDA  
COMPRIMENTO = C  
LARGURA = L  
Espessura da camada = E  
Fator de Empolamento = F.E.  
Fator de Contração = F.C.

Obs.: DMT da Jazida e bota fora é a média entre DMT dos dois Setores a ser pavimentados			
DISTÂNCIA DO BRITADOR =			216
DISTÂNCIA DO MAT. ASFALTICO =			264
DISTÂNCIA DO BOTA FORA=			4,40
DISTÂNCIA DA JAZIDA DA BASE=			4,40

		TOPOGRAFIA (TP)			ÁREA TOTAL TOPOGRAFIA	ESCAVAÇÃO - TERRAPLANAGEM (M³)- VOLUME DE CORTE DA TOPOGRAFIA			TRANSPORTE - BOTA FORA (T.KM)			LIMPEZA DA JAZIDA (M²)	ATERRO - TERRAPLANAGEM (M³)- VOLUME DE ATERRO DA TOPOGRAFIA			TRANSPORTE - JAZIDA (T.KM)			REGULARIZ AÇÃO DO SUB-LEITO (M²)	ESCAVAÇÃO - MATERIAL DE SUB-BASE (M³)			TRANSPORTE - J. BASE (T)	
ITEM	RUAS	C (m)	L (m)	ÁREA TP (m²)	TP + C.E. (m²)	ÁREA TOTAL (m²)	E (m)	V.E.(m³)	DMT (KM)	F.E.	TRANSPORTE(VE*DM)	V.E./1,55	ÁREA TOTAL (m²)	E (m)	V.A.(m³)	DMT (KM)	F.E.	TRANSPORTE(VA*DTM)	ÁREA TOTAL (m²)	ÁREA TOTAL	Prof.	VOLUME	DMT	F.E.
A.	A PAVIMENTAR																							
A.1	AV. BARÃO DE RIO BRANCO	81,56	6,00	489,36	489,36	489,36	0,20	97,87	4,40	1,25	538,30	63,14	489,36	0,15	73,40	4,40	1,25	403,72	489,36	489,36	0,15	73,40	4,40	1,25
A.2	AV. AEROPORTO	70,00	5,00	350,00	350,00	350,00	0,20	70,00	4,40	1,25	385,00	45,16	350,00	0,15	52,50	4,40	1,25	288,75	350,00	350,00	0,15	52,50	4,40	1,25
A.3	AV. CAIAPO	110,71	6,00	664,26	664,26	664,26	0,20	132,85	4,40	1,25	730,69	85,71	664,26	0,15	99,64	4,40	1,25	548,01	664,26	664,26	0,15	99,64	4,40	1,25
A.4	RUA SEM NOME	204,98	6,00	1.229,88	1.229,88	1.229,88	0,20	245,98	4,40	1,25	1.352,87	158,69	1.229,88	0,15	184,48	4,40	1,25	1.014,65	1.229,88	1.229,88	0,15	184,48	4,40	1,25
A.5	RUA 01	102,00	6,00	612,00	612,00	612,00	0,20	122,40	4,40	1,25	673,20	78,97	612,00	0,15	91,80	4,40	1,25	504,90	612,00	612,00	0,15	91,80	4,40	1,25
A.6	RUA 02	102,00	6,15	627,30	627,30	627,30	0,20	125,46	4,40	1,25	690,03	80,94	627,30	0,15	94,10	4,40	1,25	517,52	627,30	627,30	0,15	94,10	4,40	1,25
A.7																								
A.8																								
A.9																								
A.10																								
A.11																								
A.12																								
A.13																								
A.14																								
A.15																								
TOTAIS		671,25		3.972,80	3.972,80			794,56			4.370,09	512,62			595,92			3.277,55	3.972,80			595,92		

MEMORIAL DE CÁLCULO - ANEXO I

MEMORIAL DE CÁLCULO - ANEXO I

OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS NO MUNICÍPIO DE CASEARA - TO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CASEARA - TO

Obs.: DMT da Jazida e bota fora é a média entre DMT dos dois Setores a ser pavimentados			
DISTÂNCIA DO BRITADOR =			216
DISTÂNCIA DO MAT. ASFALTICO =			264
DISTÂNCIA DO BOTA FORA=			4,40
DISTÂNCIA DA JAZIDA DA BASE=			4,40

		TOPOGRAFIA (TP)			AZIDA DA SUB- (KM)	ESCAVAÇÃO - MATERIAL DE BASE (M³)			TRANSPORTE - JAZIDA DA BASE (T.KM)			BASE E SUB-BASE ESTABILIZAÇÃO (M³)		IMPRIMAÇÃO (M²)			TSD (M²)	TRANSPORTE - AGREGADO ATÉ 30 KM (T.KM)			TRANSPORTE - AGREGADO EXCEDENTE A 30KM (M².KM)		
ITEM	RUAS	C (m)	L (m)	ÁREA TP (m²)		ÁREA TOTAL	Prof.	VOLUME TOTAL	DMT (KM)	F.E.	TRANSPORTE(VE *DTM*F.E.)	VOLUME (m³)		L - 2x0,30 m	ÁREA [C x (L- 2x0,30)]	ÁREA TOTAL (ÁREA + ÁREA C.E.)	= ÁREA TOTAL DE IMPRIMAÇÃO	DMT (KM)	FATOR DE CONSUMO DE AREIA E BRITA/M² (F.C.)	TRANSPORTE = (ÁREA TSD x DMT x F.C.)	DMT (KM)	FATOR DE CONSUMO DE BRITA/M² (F.C.)	TRANSPORTE = (ÁREA TSD x DMT x F.C.)
A.	A PAVIMENTAR																						
A.1	AV. BARÃO DE RIO BRANCO	81,56	6,00	489,36	403,70	489,36	0,20	97,87	4,40	1,25	538,29	171,27		5,40	440,42	440,42	440,42	30,00	0,0343	453,19	186,00	0,0343	2.809,79
A.2	AV. AEROPORTO	70,00	5,00	350,00	288,75	350,00	0,20	70,00	4,40	1,25	385,00	122,50		4,40	308,00	308,00	308,00	30,00	0,0343	316,93	186,00	0,0343	1.964,98
A.3	AV. CAIAPO	110,71	6,00	664,26	548,02	664,26	0,20	132,85	4,40	1,25	730,68	232,49		5,40	597,83	597,83	597,83	30,00	0,0343	615,17	186,00	0,0343	3.814,04
A.4	RUA SEM NOME	204,98	6,00	1.229,88	1.014,64	1.229,88	0,20	245,98	4,40	1,25	1.352,89	430,46		5,40	1.106,89	1.106,89	1.106,89	30,00	0,0343	1.138,99	186,00	0,0343	7.061,74
A.5	RUA 01	102,00	6,00	612,00	504,90	612,00	0,20	122,40	4,40	1,25	673,20	214,20		5,40	550,80	550,80	550,80	30,00	0,0343	566,77	186,00	0,0343	3.513,99
A.6	RUA 02	102,00	6,15	627,30	517,55	627,30	0,20	125,46	4,40	1,25	690,03	219,56		5,55	566,10	566,10	566,10	30,00	0,0343	582,52	186,00	0,0343	3.611,60
A.7																							
A.8																							
A.9																							
A.10																							
A.11																							
A.12																							
A.13																							
A.14																							
A.15																							
TOTAIS		671,25		3.972,80	3.277,56			794,56			4.370,08	1.390,48			3.570,04	3.570,04				3.673,57			22.776,14

## MEMORIAL DE CÁLCULO - ANEXO I

## MEMORIAL DE CÁLCULO - ANEXO I

OBRA: PAVIMENTAÇÃO DE VIAS URBANAS NO MUNICÍPIO DE CASEARA - TO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CASEARA - TO

Obs.: DMT da Jazida e bota fora é a média entre DMT dos dois Setores a ser pavimentados			
DISTANCIA DO BRITADOR =			216
DISTANCIA DO MAT. ASFALTICO =			264
DISTANCIA DO BOTA FORA=			4,40
DISTANCIA DA JAZIDA DA BASE=			4,40

		TOPOGRAFIA (TP)			TRANSPORTE - MATERIAL ASFÁLTICO (T.KM)			TRANSPORTE - MATERIAL ASFÁLTICO EXCEDENTE A 30KM (T.KM)		
ITEM	RUAS	C (m)	L (m)	ÁREA TP (m²)	DMT (KM)	FATOR DE CONSUMO DE CM-30/M² + RR-2C (F.C.)	TRANSPORTE = (ÁREA TSD x DMT x F.C.)	DMT (KM)	FATOR DE CONSUMO DE CM-30/M² + RR-2C (F.C.)	TRANSPORTE = (ÁREA TSD x DMT x F.C.)
A.	A PAVIMENTAR									
A.1	AV. BARÃO DE RIO BRANCO	81,56	6,00	489,36	30,00	0,0060	79,28	234,00	0,0060	618,35
A.2	AV. AEROPORTO	70,00	5,00	350,00	30,00	0,0060	55,44	234,00	0,0060	432,43
A.3	AV. CAIAPO	110,71	6,00	664,26	30,00	0,0060	107,61	234,00	0,0060	839,35
A.4	RUA SEM NOME	204,98	6,00	1.229,88	30,00	0,0060	199,24	234,00	0,0060	1.554,07
A.5	RUA 01	102,00	6,00	612,00	30,00	0,0060	99,14	234,00	0,0060	773,32
A.6	RUA 02	102,00	6,15	627,30	30,00	0,0060	101,90	234,00	0,0060	794,80
A.7										
A.8										
A.9										
A.10										
A.11										
A.12										
A.13										
A.14										
A.15										
TOTAIS		671,25		3.972,80			642,61			5.012,32